

SAFETY MEETING QUIZ
PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD

Name/Nombre:

Date/Día:

Safety Topic/Tema de Seguridad: V1-207 Internal Traffic Control Plans | Planes de Control de Tráfico Interno

1. El control del tráfico interno se refiere a cómo se gestiona el tráfico
 - a. dentro de la obra.
 - b. en las vías públicas cercanas.
 - c. en los barrios circundantes.
 - d. en las carreteras estatales o federales.

2. Un objetivo del control del tráfico interno es
 - a. mantener a los equipos y a las personas en movimiento de forma segura y eficiente.
 - b. reducir o eliminar la necesidad de que los equipos retrocedan.
 - c. evitar colisiones entre vehículos y trabajadores.
 - d. todas las anteriores.

3. En una obra con un plan de control del tráfico interno podría haber
 - a. trabajadores eligiendo sus propias rutas en función de su conveniencia.
 - b. operadores de equipos trabajando o dando marcha atrás sin observadores.
 - c. pasarelas designadas marcadas con conos, cinta o barreras.
 - d. estaciones de música y camiones de comida situados cerca de zonas de mucho tráfico.

4. El propósito de colocar los baños, estacionamientos y estaciones de agua lejos de los caminos de los equipos en un sitio de trabajo es para
 - a. reducir el ruido cerca de las zonas de descanso.
 - b. animar a los trabajadores a hacer pausas más cortas.
 - c. facilitar la localización de estas instalaciones.
 - d. evitar que los trabajadores crucen las rutas activas de los equipos.

5. Después de una evacuación, usted puede regresar al interior del edificio una vez que la alarma se detenga, incluso si no hay un anuncio oficial.
 - a. Verdadero
 - b. Falso.



SAFETY MEETING QUIZ
PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD

ANSWER KEY/RESPUESTAS

Safety Topic/Tema de Seguridad: V1-207 Internal Traffic Control Plans | Planes de Control de Tráfico Interno

1. El control del tráfico interno se refiere a cómo se gestiona el tráfico
 - a. dentro de la obra.
 - b. en las vías públicas cercanas.
 - c. en los barrios circundantes.
 - d. en las carreteras estatales o federales.

2. Un objetivo del control del tráfico interno es
 - a. mantener a los equipos y a las personas en movimiento de forma segura y eficiente.
 - b. reducir o eliminar la necesidad de que los equipos retrocedan.
 - c. evitar colisiones entre vehículos y trabajadores.
 - d. todas las anteriores.

3. En una obra con un plan de control del tráfico interno podría haber
 - a. trabajadores eligiendo sus propias rutas en función de su conveniencia.
 - b. operadores de equipos trabajando o dando marcha atrás sin observadores.
 - c. pasarelas designadas marcadas con conos, cinta o barreras.
 - d. estaciones de música y camiones de comida situados cerca de zonas de mucho tráfico.

4. El propósito de colocar los baños, estacionamientos y estaciones de agua lejos de los caminos de los equipos en un sitio de trabajo es para
 - a. reducir el ruido cerca de las zonas de descanso.
 - b. animar a los trabajadores a hacer pausas más cortas.
 - c. facilitar la localización de estas instalaciones.
 - d. evitar que los trabajadores crucen las rutas activas de los equipos.

5. Después de una evacuación, usted puede regresar al interior del edificio una vez que la alarma se detenga, incluso si no hay un anuncio oficial.
 - a. Verdadero
 - b. Falso.

